

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 62

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Έγκριση πραγματοποίησης μέρους της μεταφοράς συντελεστή δόμησης σε ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Βριλησσίων (Ν. Αττικής).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 880/1979 «Περί καθορισμού ανωτάτου ορίου συντελεστού δομήσεως κ.λπ.» (Α' 58).

2. Τις διατάξεις του π.δ/τος 470/1979 «Περί μετασχηματισμού των συντελεστών δομήσεων εις εμβαδά κατά την εφαρμογή του ν. 880/1979» (Α' 138), όπως τροποποιήθηκε με το από 19.6.1987 Π.Δ/γμα (Δ' 592).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 510/1979 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων μεταφοράς συντελεστού δομήσεως κατά το ν. 880/1979» (Α' 154) όπως τροποποιήθηκε με το υπ' αριθ. 367/1987 Π.Δ/γμα (Α' 163).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 7 του Ν. 1032/1980 «Περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (Α' 57).

5. Τις διατάξεις της παρ. 1 (εδ. ιδ') του άρθρου 23 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137).

6. Την από 23.5.1990 αίτηση των Χρήστου Κάππα και Μαρίας Κάππα.

7. Την 24/1991 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

8. Την 26376/5.2.1991 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για προέγκριση της σχετικής τεχνικής μελέτης, με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται η πραγματοποίηση μέρους της μεταφοράς συντελεστή δόμησης, που εγκρίθηκε με το από 25.4.1989 Π.Δ/γμα (Δ' 287) από το βαρυνόμενο ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Χαλανδρίου (Ν. Αττικής) επί των Ο.Τ. 647 και 648, για το οποίο έχουν εκδοθεί οι 1519/1990 και 1520/1990 στο όνομα Χρήστου Γ. Κάππα και Μαρίας Χ. Κάππα αντίστοιχα, σε άλλο ακίνητο ωφελούμενο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Βριλησσίων (Ν. Αττικής) επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου (Ο.Τ. 23), φερόμενο ως ιδιοκτησία των ανωτέρω, όπως το ωφελούμενο ακίνητο φαίνεται με τα στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 68894/1991 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

2. Τα ειδικότερα στοιχεία πραγματοποίησης της μεταφοράς συντελεστή δόμησης είναι τα εξής:

Συνολική δομήσιμη επιφάνεια η οποία δύνανται να δομηθεί στο ωφελούμενο ακίνητο επιπλέον της επιτρεπομένης βάσει των ισχυόντων στην περιοχή όρων δόμησης 50,61 τ.μ., που αντιστοιχούν σε 25,70 τ.μ. του βαρυνομένου ακινήτου.

3. Τα ειδικότερα στοιχεία του ωφελουμένου ακινήτου μετά τη μεταφορά είναι τα εξής:

α. Εμβαδόν οικοπέδου: 524,35 τ.μ.

β. Συντελεστής δόμησης: 0,9

γ. Ποσοστό κάλυψης: 30%

δ. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: 13 μ.

ε. Το κτίριο πρέπει να ανεγερθεί εντός του ωφελουμένου ακινήτου σύμφωνα με το διάγραμμα κάλυψης σε κλίμακα 1:100, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 68894/1991 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

1. Ακυρούται ο 1519/1990 σχετικός τίτλος δικαιώματος μεταφοράς συντελεστή δόμησης.

2. Εγκρίνεται η χορήγηση νέου τίτλου μεταφοράς συντελεστή δόμησης σε αντικατάσταση του 1520/1990 τίτλου, στο όνομα Μαρίας Χ. Κάππα για το υπολειπόμενο και μη χρησιμοποιηθέν εμβαδόν: 1,24 τ.μ. (7,12 τ.μ. - 5,88 τ.μ. = 1,24 τ.μ.) από ορόφους.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματα.

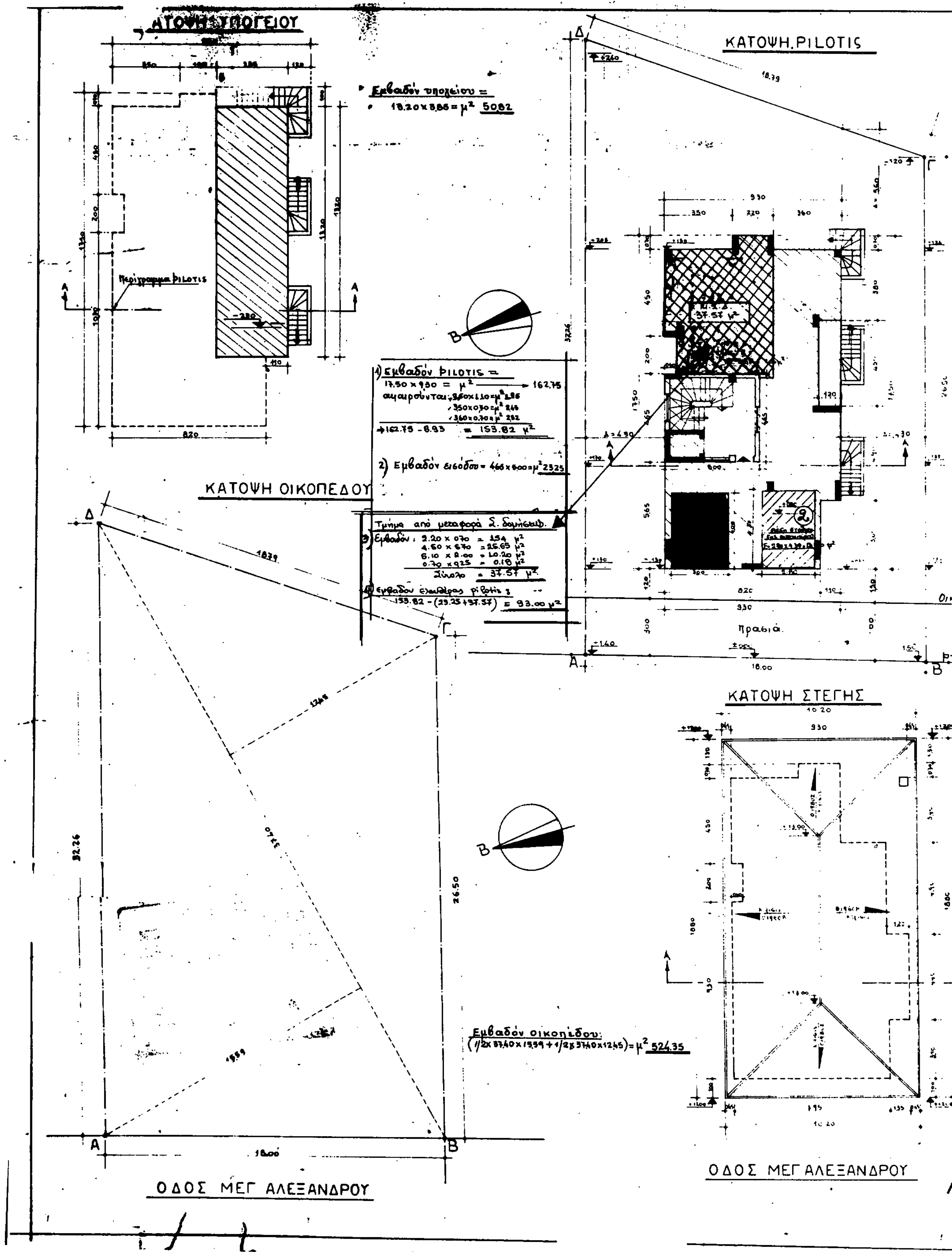
Μαρμαράς Χαλκιδικής, 23 Δεκεμβρίου 1991

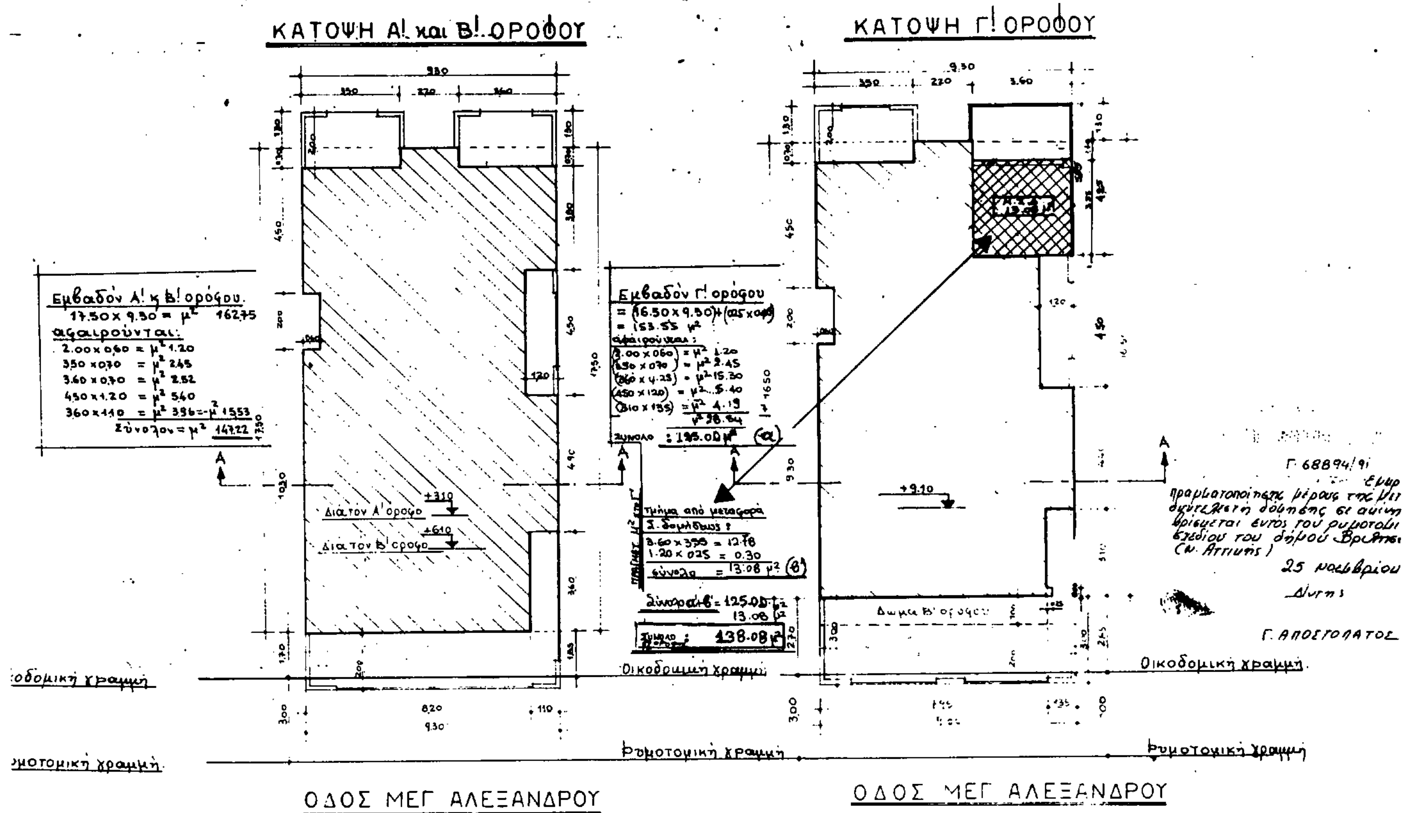
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

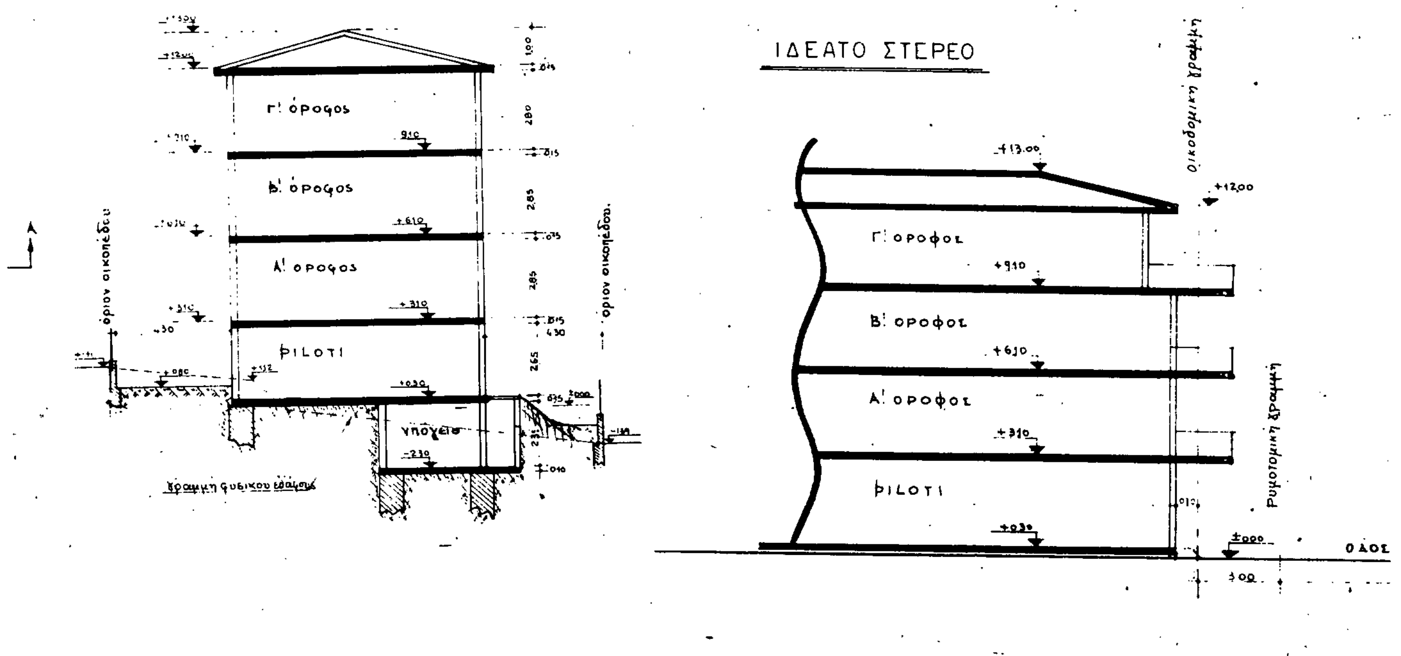
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ


ΚΑΤΟΨΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ
Εμβαδόν υπογείου =
18.20×5.86 = μ² 50.82
Περίγραμμα PILOTIS
ΚΑΤΟΨΗ PILOTIS
1) Εμβαδόν PILOTIS =
17.50 × 9.30 = μ² → 162.75
αφαιρούνται: 3.60×1.10 = μ² 3.96
3.50×0.70 = μ² 2.45
3.60×0.70 = μ² 2.52
→162.75 - 8.93 = 153.82 μ²
2) Εμβαδόν εισόδου = 4.65×5.00 = μ² 23.25
Τμήμα από μεταφορά Σ. δομήσεως.
3) Εμβαδόν: 2.20 × 0.70 = 1.54 μ²
4.50 × 5.70 = 25.65 μ²
6.10 × 1.00 = 10.20 μ²
0.70 × 0.25 = 0.18 μ²
Σύνολο = 37.57 μ²
4) Εμβαδόν ελεύθερης pilotis:
153.82 - (23.25 + 37.57) = 93.00 μ²
πρασιά
ΚΑΤΟΨΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ
Εμβαδόν οικοπέδου:
(1/2×37.40×13.59 + 1/2×37.40×12.45) = μ² 524.35
ΟΔΟΣ ΜΕΓ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΕΓΗΣ
ΟΔΟΣ ΜΕΓ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ


ΚΑΤΟΨΗ Α' και Β' ΟΡΟΦΟΥ
ΚΑΤΟΨΗ Γ' ΟΡΟΦΟΥ
Εμβαδόν Α' κ Β' ορόφου
Εμβαδόν Γ' ορόφου
Οικοδομική γραμμή
Ρυμοτομική γραμμή
ΟΔΟΣ ΜΕΓ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΕΓ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
Γ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ


Ενδεικτική τομή Α-Α
Γ' όροφος
Β' όροφος
Α' όροφος
ΠΙΛΟΤΗ
ΥΠΟΓΕΙΟ
ΙΔΕΑΤΟ ΣΤΕΡΕΟ
Γ' ΟΡΟΦΟΣ
Β' ΟΡΟΦΟΣ
Α' ΟΡΟΦΟΣ
ΠΙΛΟΤΗ
ΟΔΟΣ
Οικοδομική γραμμή
Ρυμοτομική γραμμή

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

① Διεύθυνση ακινήτου οδός Μεγ. Αλεξάνδρου Ο.Τ. 23 πάτημα Βριλησσίων.

② Αριθμός συμβολαίου. 29280 του συμβολαιογράφου Αθηνών Γεράσιμου Παπαθεοδώρου ηγ. Ομονοίας 12.

③ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ

Διάταγμα 9-12-1961. ΦΕΚ 147Δ 23-12-1961... συντελεστής δομήσεως 0.80
όροφοι τρείς (3) ύψος 11.00μ. ως παρεκ. άρθρον 76, ΓΟΚ 73.
κάλυψη ως ΓΟΚ 1985 70%.
Στάθμη ΦΕΚ. 389Δ/78 και 618Δ/79 = 2.00μ. + 1.00μ για την PILOTI.

④ Εμβαδόν οικοπέδου = 1/2 x 37.40 x 15.59 + 1/2 x 37.40 x 12.45 = μ² 524,35

⑤ Επιτρεπομένη κάλυψη οικοπέδου.
εμβαδόν οικοπέδου = μ² 524,35 x 70% = 367,05 μ² επιτρεπόμενο

⑥ Καλυπτομένη επιφάνεια οικοπέδου.
• Εμβαδόν PILOTIS = 17.50 x 9.30 = μ² 162.75
αφαιρούνται:
» 3.50 x 0.70 = μ² 2.45
» 3.60 x 0.70 = μ² 2.52
» 3.60 x 1.10 = μ² 3.96
→ 162.75 − 8.93 = μ² 153.82 < 367.05 μ² επιτρεπομένου

⑦ Συνολική επιτρεπομένη εκμετάλλευση οικοπέδου:
Επιφάνεια οικοπέδου = μ² 524,35 x [0.80 + (60/100)] = μ² 524.35 x 1.20 = 629.22 μ²

⑧ Πραγματοποιουμένη επιφάνεια ορόφων:

αιτούμενα:
α) PILOTI = (2.20 x 0.70)(4.50 x 5.70) + (6.10 x 2.00) + (0.70 x 0.25) = μ² 37.57 από μεταφορά Σ.Δ.
β) Α' ΟΡΟΦΟΣ = 17.50 x 9.30 − [(2.00 x 0.60) + (3.50 x 0.70) + (3.60 x 0.70) + (4.50 x 1.20) + (3.60 x 1.10)] = μ² 147.22
γ) Β' » 17.50 x 9.30 − [(2.00 x 0.60) + (3.50 x 0.70) + (3.60 x 0.70) + (4.50 x 1.20) + (3.60 x 1.10)] = μ² 147.22 → Βάσει εγκεκριμένης αδείας.
δ) Γ' » 16.50 x 9.30 + (0.40 x 0.25) − [(2.00 x 0.60) + (3.50 x 0.70) + (3.60 x 4.25) + (4.50 x 1.20) + (3.10 x 1.35)] = μ² 125.09
δ') Γ' » = (3.60 x 3.55) + (1.20 x 0.25) = μ² 13.08 από μεταφορά Σ.Δ.

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜ. ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΟΡΟΦΩΝ ΣΥΝΟΛΟ: μ² 470.09 < μ² 629.22 ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ.

⑨ Ύψη ορόφων κτιρίου: PILOTI = 3.10
Α' ΟΡΟΦΟΣ = 3.00
Β' ΟΡΟΦΟΣ = 3.00
Γ' ΟΡΟΦΟΣ = 3.90 = μ. 13.00

⑩ Υπολογισμός του (Δ) απαιτητόν 3.00 + Η x 0.10 = 1.30 + 3.00 = 4.30 μ
αφιέμενο οπίσθιον και πλάγιον = 4.35 > του 4.30 απαιτητού

Νέο Σ.Δ = Συνολ. Επιφ. ορόφων / Εμβαδ. οικοπ. → σ.δ = 470.10 / 524.35 → σ.δ = 0.90

⑪ Έλεγχος συντελεστού όγκου:
α) Εμβαδόν οικοπέδου 524.35 μ² x Σ.Δ 0.90 = 471.92 x 4 + 471.92 x 2 / 4 = 2123.64
β) Πραγματοποιούμενος [illegible] PILOTIS (5.00 x 4.65) = μ² 23.25 x 2.95 = μ³ 68.59 + (μ² 37.57 x 2.95) από Μ.Σ.Δ. = (68.59 + 110.83) μ³ = 179.42 μ³
Α' ΟΡΟΦΟΣ = μ² 147.22 x 3.00 = 441.66 μ³
Β' ΟΡΟΦΟΣ = μ² 147.22 x 3.00 = 441.66 μ³
Γ' ΟΡΟΦΟΣ = μ² (125.01 + 13.08) + ((2.00 x 0.60) + (2.00 x 3.50) + (2.00 x 3.60) + (1.20 x 4.50) + (3.10 x 1.35) + (9.30 x 3.00)) = μ² (125.01 + 13.08 + 52.89) x 3.50 (Μ.Σ.Δ) = 668.43 μ³
Υπόγειο: (άνω εδάφους) = μ² 50.82 x 1.45 = 73.69 μ³
1804,86 μ³

ΔΗΛ: 1804,86 < 2.123,64 ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ

⑫ Υπολογισμός εξωστών βάσει του άρθρου 11 παρ. 2 Νέου ΓΟΚ
α) Εμβαδόν Οικοπέδου = μ² 524.35 x Σ.Δ 0.80 = 419.48 x 40% 167.79 μ² εξώστες.
β) Πραγματοποιούμενοι εξώστες: Α' όροφος = (3.50 x 2.00) + (3.60 x 4.00 + 4.50 x 1.20 + 3.60 x 1.10) + (9.30 x 2.00) = μ² 42.16
Β' όροφος = (3.50 x 2.00) + (3.60 x 2.00) + (4.50 x 1.20 + 3.60 x 1.10) + (9.30 x 2.00) = μ² 42.16
Γ' όροφος = (3.50 x 2.00) + (2.00 x 3.60) + (4.50 x 1.20) + (3.10 x 1.35) + (9.30 x 3.00) = 51.69 = μ² 136.01 < 167.79 επιτρ.

⑬ Έλεγχος αριθ. ορόφων εν προσόψει:
Η οδός Μ. Αλεξάνδρου έχει πλάτος 10.00μ. Ήτοι (10.00 + 4.00 + 4.00) = 18.00 x 1.50 = 27.00 μ. < 12.00 μ. πραγματοποιουμένου ύψους.
Ήτοι (10.00 + 4.00 + 4.00) = 18.00 x 1.50 = 27.00 μ. < 13.00 μ. πραγματοποιουμένου ύψους.

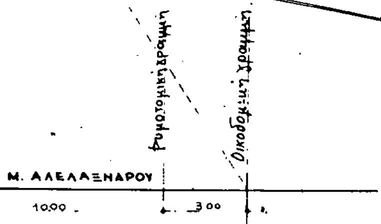
⑭ Υπολογισμός θέσεως σταθμεύσεως αυτοκινήτου Ζώνη Β
πραγματοποιουμένη επιφάνεια ορόφων =
PILOTIS = μ² 5.00 x 4.65 = 23.25 + 37.57 (Μ.Σ.Δ) = 60.82 μ²
Α' ΟΡΟΦΟΣ = μ² 147.22 = 147.22 μ²
Β' ΟΡΟΦΟΣ = μ² 147.22 = 147.22 μ²
Γ' ΟΡΟΦΟΣ = μ² 125.00 + 13.08 (Μ.Σ.Δ) = 138.08 μ²
Σύνολο: 493.34 μ²

Ήτοι 493,34 / 250 = 1.97 > 1.50 απαιτούνται δύο θέσεις σταθμεύσεως αυτοκινήτου.

⑮ Εμβαδόν υπογείου = 13.20 x 3.85 = μ² 50.82

⑯ Επιτρεπομένη κάλυψη Pilotis:
Εμβαδόν Pilotis x 50% = 153.82 μ² x 50% = 79.61 μ² επιτρεπόμενο.

Πραγματοποιούμενη κάλυψη Pilotis:
- Εμβαδόν εισόδου = 23.25 μ²
- Εμβαδόν από μεταφορά ΣΔ = 37.57 μ²
Σύνολο = 60.82 μ² < 76.91 μ² επιτρεπομένου.



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	Κάππας Χρήστος Κάππα Μαρία Ποντική Ευμορφία.
ΕΡΓΟ:	Νέα τριώροφος οικοδομή μετά υπογείου και PILOTIS
ΘΕΣΗ:	ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ ΟΔΟΣ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:	—
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΕΩΣ	αριθμός σχεδίου: Α2
ΚΛΙΜΑΚΕΣ:	1:100
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	Νοέμβριος 1986
Υπογραφή	σφραγίδα

160 αρ. ορόφους το που υπό [illegible] 1991

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώ υπεύθυνα σύμφωνα με το Νόμο 105/69 οπως επιβάλ-
λεται απο το Νόμο 651/77, οτι:
Το υπο τα στοιχεία: (Α-Β-Γ-Δ-Α) Οικόπεδο πού βρίσκε-
ται στην περιοχή της Κοινότητας Βριλησσίων, στη θέση
Πάτημα„ επι της οδου Μεγ. Αλεξάνδρου και ειναι
επιφανειας 524,35 μ². Ειναι αρτιο και Οικοδομήσιμο
βάσει των όρων δομήσεως της Περιοχής.

Αθήνα 4 Μαρτίου 1987

Ο Δηλών Μηχανικός.

3.00 8.00 3.00

10.00 3.00 3.00

Ο Δ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1) Διεύθυνση ακινήτου: οδός Μεξ

2) Αριθμος συμβολαίου: 29.280 του συμ

3) ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ
Διάταγμα 8-12-1961 ΦΕΚ 147Δ 23-12
όροφοι τρείς (3) ύψος 11.00 μ. ως παρεχ.
Κάλυψη ως Γ.Ο.Κ 1985 70%
Στέγη ΦΕΚ 389Δ/78 και 618Δ/79 = +2.0

4) Εμβαδόν Οικοπέδου
1/2 x 37.40 x 15.59 + 1/2 x 37.40 x 12.45 =

5) Καθορισμός οικοδομικής γραμμής
Η οικοδομική γραμμή επι της οδου Μ. Αλεξ
Τ.Ε.
Σημειώνω οτι το υπο ανέγερση κτίριον θα το
οικοδομικής γραμμής.

6) Προσδιορισμός αφετηρίας ύψους
Υπάρχει η σχετική βεβαίωση της κοινότητας

7) Δήλωση υλοποίησης ορίων:
Οι υπογραφόμενοι Κάππας Χρήστος, Κάππα Μ
ιδιοκτήται του οικοπέδου υπο τα στοιχεία (Α-Β-Γ-Δ-
δηλώνουν οτι τα όρια που εχουν υλοποιηθεί είναι

Οι δηλούντες
1)
2)
3)

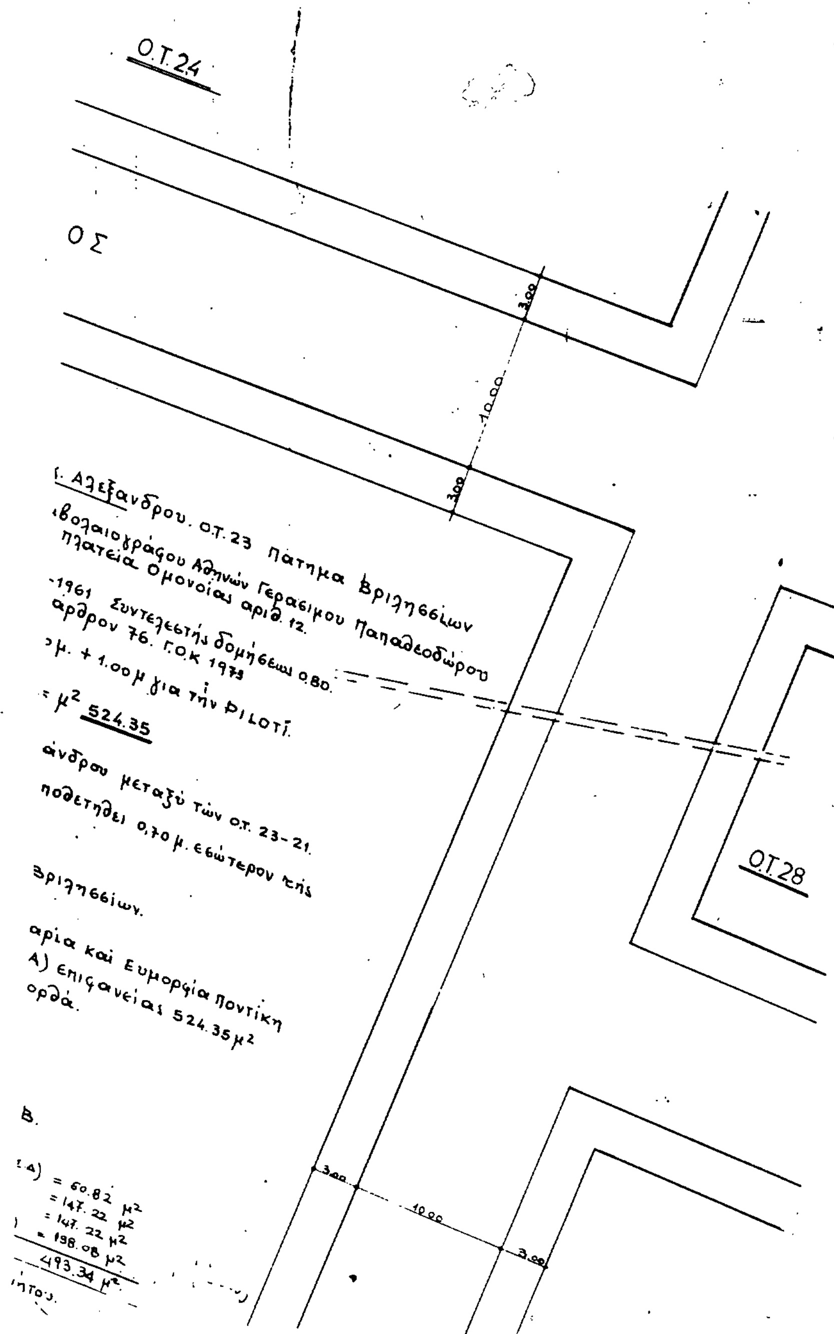
8) Υπολογισμός θέσεως σταθμεύσεως αυτοκινήτου Ζώνη
πραγματοποιουμένη επιφάνεια ορόφων:
PILOTIS = μ² 5.00 x 4.65 = 23.25 + 37.57 (Μ.
Α' οροφος = μ² 147.22
Β' οροφος = μ² 147.22
Γ' οροφος = μ² 125.00 + 13.08 (Μ.Σ.Δ
Σύνολον = μ²

Ήτοι $\frac{493,34}{250} = 1.97 > 1.50$ απαιτείται δύο θέσεις στάθμευσης αυτοκ.
(2)

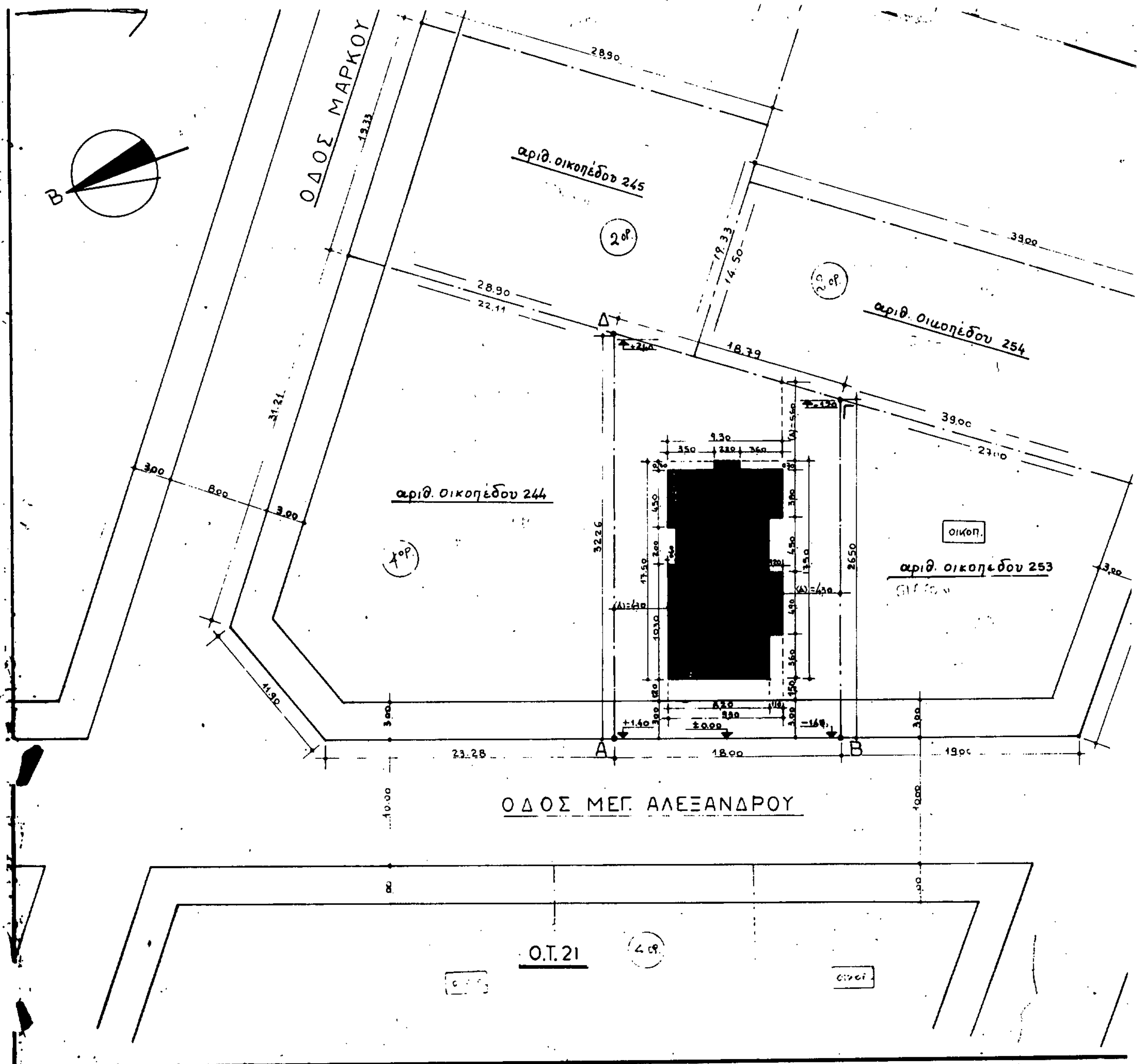
Ο.Τ. 22

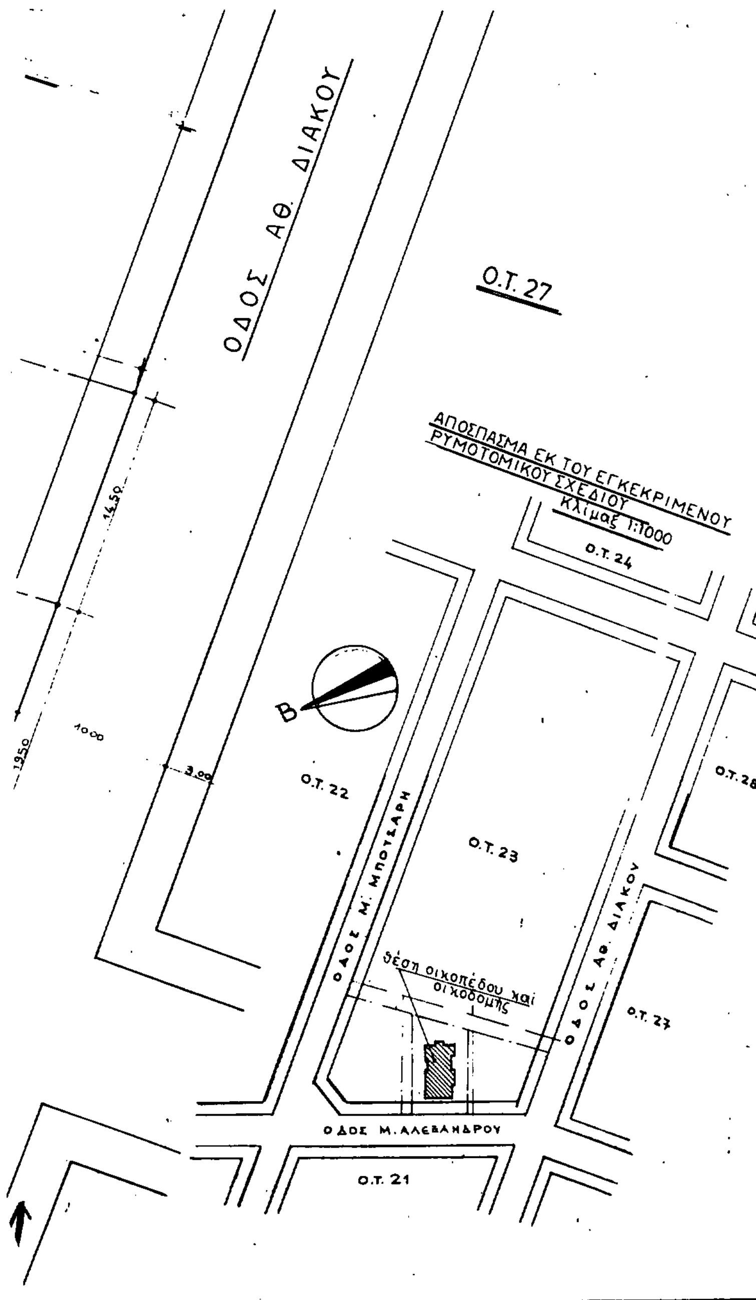
ΜΠΟΤΣΑΡΗ

Ο.Τ. 23



Ο.Τ.24
ΟΣ
3.00
10.00
3.00
Ο.Τ.28
Αλεξάνδρου. Ο.Τ.23 Πατημα Βριλησσίων
βολαιογράφου Αθηνών Γερασίμου Παπαθεοδώρου
πλατεία Ομονοίας αριθ. 12.
-1961 Συντελεστής δομήσεως 0.80.
άρθρον 76. Γ.Ο.Κ 1973
μ. + 1.00 μ για την PILOTI.
μ² 524.35
άνδρου μεταξύ των Ο.Τ. 23-21.
ποθετηθεί 0,70 μ. εσώτερον της
Βριλησσίων.
αρία και Ευμορφία Ποντική
Α) επιφανείας 524.35 μ²
ορθά.
Β.
= 60.82 μ²
= 147.22 μ²
= 147.22 μ²
= 138.08 μ²
493.34 μ²
3.00
10.00
3.00


ΟΔΟΣ ΜΑΡΚΟΥ
αριθ. οικοπέδου 245
αριθ. οικοπέδου 254
αριθ. οικοπέδου 244
αριθ. οικοπέδου 253
οικοπ.
ΟΔΟΣ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
Ο.Τ. 21
28.90
39.00
18.79
27.00
32.26
26.50
23.28
18.00
19.00
11.90
31.21
8.00
3.00
10.00



Γ. 68894/91

Έγκριση πραγματοποίησης μέρους της μεταφοράς συντελεστή δόμησης σε ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Βριλησσίων (Ν. Αττικής)

25 Νοεμβρίου 1991

Δ/ντής

Γ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: Κάππας Χρήστος, Κάππα Μαρία, Ποντική Ευμορφία.

ΕΡΓΟ: Νέα τριώροφος οικοδομή μετά υπογείου και PILOTIS

ΘΕΣΗ: ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ ΟΔΟΣ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ

αριθμός σχεδίου: 1

ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:200

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Νοέμβριος 1986

Υπογραφή

σφραγίδα